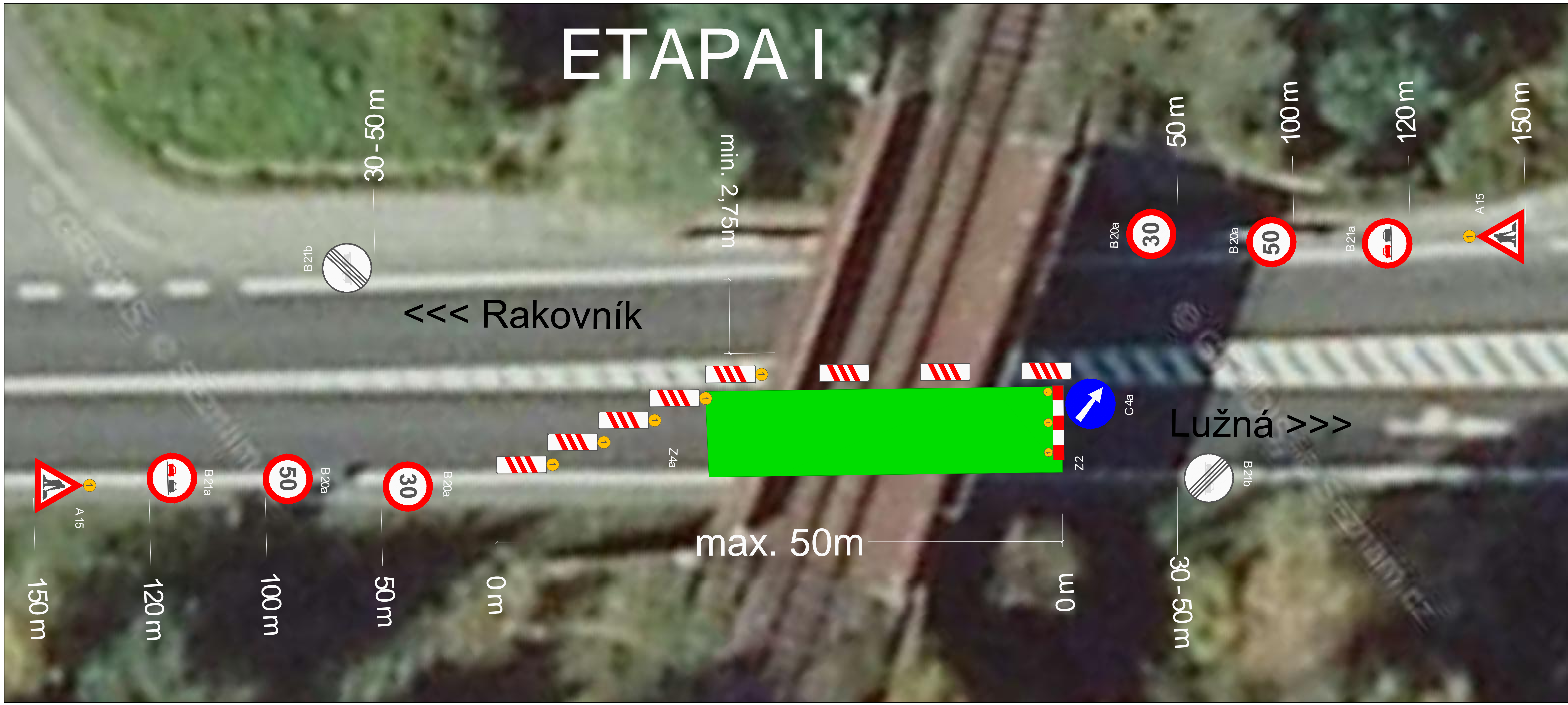


# ETAPA I



8x Z 4a - příčná uzávěra směrovacími deskami

odstup      podélně      1 - 2m  
                 příčně      0,6 - 1m

5x výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Z 42 - příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

2x A 15 - práce

2x B 21a - zákaz předjíždění

2x B 21b - konec zákazu předjíždění

C 4a - přikázaný směr objíždění vpravo

4x B 20a - nejvyšší dovolená rychlost

120 Praha - Kladno - Lužná u Rakovníka - Rakovník

0171 02 Lužná u Rakovníka - Rakovník

Generální projektant:

**Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník**




PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE  
www.prodin.cz  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60,  
101 00 Praha 10 - Vršovice,  
www.tymdi.cz  
DIČ: CZ24831832  
IČ: 24831832



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Vypracoval: Barbora Tóthová		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda		Kontroloval: Ing. Jiří Mareš		 <b>PRODIN</b> A.S.	
Kraj: Středočeský kraj		Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. – Rakovník					
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace							
Akce: Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo) Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)							
						Formát	3x A4
						Datum	12/2014
						Účel	PS
						Č. zakázky	3110/14/139
						Změna	Č. kopie
						Měřítka	
Obsah výkresu:						Část dokumentace	Č. výkresu
Dop. opatření opravy mostu ev.km 6,637 – ETAPA I						B.	3.4a